



### Príklad montáže

## Riešenie odvodu tepla pre batérie

Trendy poslednej doby v automobilovom priemysle smerujú k elektrizácii – čisto elektrické alebo hybridné autá. Ak ste si zaobstarali elektromobil v roku 2010, tak ste pravdepodobne zaplatili za každú kWh akumulátora 1 100 USD. Výrobcovia elektromobilov očakávajú v priebehu nasledujúcich rokov dosiahnutie výslednej ceny auta zrovnateľnej so spaľovacím motorom.

Nejde však len o zriaďovacie náklady akumulátora. Ambiciózne ciele sa týkajú veľkosti, kapacity, spoľahlivosti a životnosti. Vzhľadom k rastúcej energetickej hustote akumulátorov je stále dôležitejšie riadenie ich teploty. Pre odvod tepla je potrebné tepelné prepojenie s chladičom. Používajú sa na to tzv. „Thermal Interface Materials“ (materiály tepelného rozhrania) s vysokou tepelnou vodivosťou a elektrickou pevnosťou.

**Kerafol sa špecializuje na tepelný management v automobilových aplikáciách, ako sú akumulátory, elektrické pohony a výkonová elektronika.**



## Príklady materiálov

Veľmi obľúbeným riešením sú dvojzložkové tekuté materiály (Gap Filler Liquids) alebo pevné stlačiteľné (Softtherm).

Obidve skupiny materiálov môžu vyplňať medzery a nerovnosti materiálov.

Nový **Gap Filler Liquids 3040** má vynikajúcu tepelnú vodivosť  $4.3 \text{ W}\cdot\text{m}^{-1}\cdot\text{K}^{-1}$ . Napriek veľkému obsahu pevných látok je ho možné aplikovať aj pomocou ručnej pištole.

Odkaz: <http://www.kerafol.com/>